

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 58. ADAC/EMSC Wolsfelder Bergrennen

Veranstaltungs-Zeitraum: 05.06./06.06.2022

Strecke/Ort: Wolsfeld- Wolsfelderberg (L2)

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

EMSC Bitburg e.V. im ADAC

Veranstalter Christoph Schackmann bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Hauptstraße 8 **54668 Niederweis**

Strasse PLZ, Wohnort

+49 6568 93094

Telefon Fax (nur für Nennungen)

Wolsfelder-Bergrennen-2022@t-online.de **www.emsc-Bitburg.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Wolsfeld, Bürocontainer, Nimsbrücke von: 04.06., 10h bis: 06.06., 20 Uhr

Telefon: +49 6568 93094 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 04.06.2022 von 10:00 Uhr bis 15:00 Uhr

05.06.2022 von 07:30 Uhr bis 10:00 Uhr

Technische Abnahme am 04.06.2022 von 11:30 Uhr bis 19:00 Uhr

05.06.2022 von 07:30 Uhr bis 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung am 05.06.2022 von Ca. 18:30 bis Uhr

Ort: Die Fahrerbesprechung findet nach Abschluß des Trainings im Zelt statt

Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße in Höhe von 100,00 € belegt.

NMN: BG-12652/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training: am 05.06.2022 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 06.06.2022 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Zelt 06.06.2022, ca. 19:00 Uhr

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 15.05.2022 um 24:00 Uhr

Die Nennung ist ausschließlich online möglich. Das Online-System ist unter dem folgenden Link zu finden: www.emsc-Bitburg.de unter der Rubrik Bergrennen und dort unter online-Nennung.

Teilnehmerbegrenzung auf 180 Teilnehmer (incl. DBM, Lux. Meisterschaft und GLP)

Die **Nennbestätigungen** werden (**nur wenn das Nenngeld eingegangen ist**) nach Nennschluss ausschließlich per E-Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 220,00 €

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Bitburg-Prüm	EMSC Bitburg e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE26 5865 0030 0008 0528 54	MALADE51BIT
IBAN	BIC
Bergrennen + Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 441/22	National A Plus	mind. Nat. A ITC-R für E2-SH
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 486/22	National A Plus	mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A Plus	Mind. Nat. A für Div. 1 bzw. für Div. 2(int. D für Div. 2 bis 1600 ccm) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft

NMN: BG-12652/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1, LG 0

Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

NSU Bergpokal im KW Berg Cup
Klasse 11a

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16*	Klasse 17	Klasse 18
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 16 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 19 bis 2000 ccm	Klasse 20 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> - Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport 	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

Ggfs. weitere Serien/Klassen:

Luxemburger Meisterschaft: Gruppe E1-National; E1-EX, S20			
Klasse 26	Klasse 27	Klasse 28	Klasse 29
Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

Luxemburger Meisterschaft: Gruppe GT (GT2, GT3 und RGT)	
Klasse 30	Klasse 31
Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Luxemburger Meisterschaft: Gruppe CM			
Klasse 32			

NMN: BG-12652/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Wolsfeld-Wolsfelderberg ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 1,64 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30-60 Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Ehrenpreise: Pokale bis 30% in den jeweiligen Klassen (max. 5. Platz)
Pokale je Wertungsgruppensieger, Damenpokal

Siegerkranz für Gesamtsieger Platz 1-3 und jeweils die Klassensieger

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Christoph Schackmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064417</u>
Rennleiter:	<u>Steffen Hofer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1185789</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Sabine Fischer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1073931</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Anna-Maria Reuter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150003</u>
	<u>Ivana Becker</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1210068</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1077598</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Peter Uhlig</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1055667</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Thomas Paulus</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1047384</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman Haeseler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124869</u>
Startrichter:	<u>Johannes Dichter</u>		
Zielrichter:	<u>Heiko Seiwert</u>		
Sachrichter:	<u>Funkclub Kalmit e. V.</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Christoph Schackmann</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Ralf Butterweck</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Wolfgang Glas</u>		
DMSB-Safety Delegate :	<u>Peter Spannauer</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: BG-12652/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Marc Joseph</u>	Liz. -Nr.	<u>012 (Lux.)</u>
	<u>Franz-Josef Dinkelbach</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059277</u>
	<u>Wolfgang Fritzensmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064931</u>

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

ACHTUNG: NEI IM JAHR 2022:

Performance Faktor Simulation im DMSB Wettbewerb:

Hierfür müssen alle Teilnehmer der Gruppen G, N, CTC, CGT, A, R1, R2, R3, R4, R5, F, H, E-1 Berg, NSU, E1-FIA, FS und E2-SH mit Abgabe ihrer Nennung sowohl ihren Performance Faktor als auch ihre Performance Faktor ID angeben (<http://www.fiaperformancefactor.com/>)

COVID-19- Hygienekonzept: Alle Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich zur Einhaltung des Hygienekonzepts für die Veranstaltung, dass die einschlägigen rechtlichen Corona-Bestimmungen des Landes Rheinland-Pfalz berücksichtigt.

- 1. Nennungen:** Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt!
- 2. Dokumentenabnahme:** Die Dokumentenabnahme erfolgt im Zelt. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Bordkarte und Startnummern. Die Veranstalterwerbung der Bitburger Brauerei ist über den Startnummern anzubringen. (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz)
- 3. Technische Abnahme:** Nach der Dokumentenabnahme ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne technische Abnahme erfolgt keine Zulassung zum Training und Rennen.
- 4. Durchführung des Trainings:** Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Bei reibungslosem Ablauf des Trainings behält sich der Veranstalter das Recht vor, weitere Trainingsläufe durchzuführen, wenn notwendig auch am Renntag. Diese Änderung wird rechtzeitig bekannt gegeben. Das Training wird klassenweise nach Startnummer gemäß Rennprogramm durchgeführt.
- 5. Durchführung des Rennens:** Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt nach Trainingsergebnis klassenweise. Das langsamste Fahrzeug des Trainings startet als erstes. Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten. Der Start erfolgt mit Ampel.
Rote Flagge auf der Strecke = unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten !!! Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Rennleitung oder die eingesetzten Sportwarte
Zur Siegerehrung werden die Pokale nur persönlich an die Platzierten ausgegeben. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, die Anwesenheit ist damit für die zu Ehrenden Pflicht. Bei Nichtanwesenheit erfolgt eine Meldung an den DMSB. Ein Nachsenden bzw. Übergabe an Dritte erfolgt nicht.
- 6. Besondere Fahrvorschriften:** Außerhalb der Rennstrecke (Start – Ziel) ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss! Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 600m für die Rückführung im Seitenweg. Die Rückführung erfolgt hinter einem Führungsfahrzeug über die Rennstrecke. Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt. Für Rennsportfahrzeuge besteht auch hier Helm- und Gurtpflicht, für geschlossene Fahrzeuge Gurtpflicht! Das Befahren der Rennstrecke ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Rennleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen. Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Sportkommissare.
- 7. Fahrerlager:** Der Platz im Fahrerlager ist während der Dauer der Veranstaltung beizubehalten. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur mit Öl- und Benzin undurchlässigen Unterlagen (Umweltmatte) ausgeführt werden. Eine Entsorgung dieser Mittel hat in die bereitstehenden Behältnisse zu erfolgen.

NMN: BG-12652/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



8. Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u. a.:

Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

9. Demonstrationsfahrt: Im Rahmen der Trainings- und Rennläufe am 05./06.06.2022 werden Demonstrationsläufe nach DMSB-Bestimmungen und ohne Zeitwertung durchgeführt.

Die Fahrer und Fahrzeuge müssen die DMSB-Sicherheitsbestimmungen für Bergrennen (siehe DMSB Motorsporthandbuch, blauer Teil) einhalten.

UMWELTAUFLAGEN – ACHTUNG WICHTIG !!!

Auch wir haben strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte in die vorgesehenen Behälter.

Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen abzustellen

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten! ! !

Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen (Straßen etc.) ist das Einschlagen von Zelt Nägeln o.ä. untersagt.

Zimmervermittlung: Tourist-Information Bitburg-Land, Bitburg

Tel.: 06561-9434-0 + 0170-282 8524, Fax: 06561-9434-20

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Protestkaution Sonstiges – zahlbar an den ACL:

Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 125,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions Sonstiges – zahlbar an den ACL:

Luxemburger Berg Meisterschaft 1.240,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12652/22
genehmigt am: 25.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

