

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 48. Homburger ADAC Bergrennen „Karlsberg Rennen“  
Veranstaltungs-Zeitraum: 07. – 09.07.2023  
Strecke/Ort: Landstraße L120 und L462 von Homburg nach Käshofen – Rheinland Pfalz

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

<b>Homburger Automobilclub e.V.</b>	<b>Postfach 1230, 66403 Homburg</b>
Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
<b>Andreas Herl</b>	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
<b>Höhstr. 22a</b>	<b>66955 Pirmasens</b>
Straße	PLZ, Wohnort
<b>0171/4294978</b>	<b>06331/247027</b>
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<b>bsm@andreas-herl.de</b>	<a href="http://www.homburger-bergrennen.de">www.homburger-bergrennen.de</a>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Homburg (Container im Fahrerlager) von: 7.7. 12:00 bis: 10.7. 20:00 Uhr  
Telefon: 0172 2556857 (Org.Leiter S.Ressmann)  
Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro (Container im Fahrerlager)

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>07.07.2023</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>08.07.2023</u>	von	<u>08.00</u>	bis	<u>10.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>07.07.2023</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>08.07.2023</u>	von	<u>08.00</u>	bis	<u>10.00</u>	Uhr
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrerbesprechung am	<u>08.07.2023</u>	von	<u>ca. 18.30</u>	bis		Uhr
Ort:	<u>Die Fahrerbesprechung findet nach Abschluss des Trainings im Zelt statt</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße von EUR 100,00 belegt

NMN: BG-13564/23  
genehmigt am: 24.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Training

Training: am 08.07.2023 ab 08:30 Uhr Uhr  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

## Rennen

Rennen: am 09.07.2023 ab 08:30 Uhr Uhr  
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt im Fahrerlager, ca. 45 min nach Rennende

## Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 25.06.2023 um 24:00 Uhr

Die Nennung ist ausschließlich online möglich unter folgendem Link:  
[www.homburger-bergrennen.de](http://www.homburger-bergrennen.de), Rubrik Bergrennen/Online-Nennung

Die Nennbestätigungen werden (nur wenn das Nenngeld bezahlt ist) Nennschluss ausschließlich per E-Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 210.- €

## Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Saarpfalz	Homburger Automobilclub
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 34 5945 0010 1010 1092 11	SALADE51HOM
IBAN	BIC
Bergrennen und Name	
Verwendungszweck	

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup DMSB Reg.Nr. 331/23	National A	Mind. Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg.Nr. 332/23	National A	Mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A	Mind. Nat A (LUX) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft

NMN: BG-13564/23  
genehmigt am: 24.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### DIVISION 1:

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige PF-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

<b>NSU Bergpokal</b>		
Klasse NSU Bergpokal gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung		
<b>Pf-Gruppe 5</b>		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

<b>Pf-Gruppe 4</b>	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

<b>Pf-Gruppe 3</b>	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

<b>Pf-Gruppe 2</b>	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

<b>Pf-Gruppe 1</b>	
Klasse 10	
Pf 1 15-39	

### DIVISION 2:

<b>Gruppe 0 (E2-SH)</b>	<b>Gruppe CM (bis max. 1003 ccm, LUX*)</b>	
Klasse 11a* bis 1003 ccm (nur Gruppe CM Lux)	Klasse 11 bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm

- Gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil-Bergmeisterschaft

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,</li> <li>- CSC</li> </ul>	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

NMN: BG-13564/23  
 genehmigt am: 24.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 15 Weitere Bestimmungen

1. Nennungen: Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt.
2. Für alle Gruppen wird die Dokumentenabnahme am Freitag 08.07.2019 ab 14:00 Uhr im Festzelt durchgeführt. Die Technische Abnahme erfolgt am Freitag ab 15.00 Uhr im Fahrerlager.
3. Aus Platzgründen müssen die offenen Hänger auf den ausgewiesenen Hängerplätzen abgestellt werden. Die vom Veranstalter reservierten Plätze für Teilnehmer mit Großen LKW bzw. Busse etc. dürfen nur von den dafür vorgesehenen Teilnehmern belegt werden. Fahrerlagerplan finden sie auf der HAC-Homepage unter [www.homburger-bergrennen.de](http://www.homburger-bergrennen.de) unter „Download“. Bitte haben Sie Verständnis für diese Maßnahme.
4. Die Rennstrecke ist mit einer Ampelanlage (rote Signalleuchten) ausgestattet. Bei Aufleuchten hat der Teilnehmer unverzüglich in Fahrtrichtung rechts anzuhalten! Der Lauf kann wiederholt werden, Rückfahrt nur nach Anweisung des Rennleiters oder des betreffenden Streckenpostens! Zusätzlich kann auch die rote Flagge gezeigt werden.
5. Zu den Trainings- und Rennläufen wird vom Fahrerlager bis zum Vorstart hinter einem Führungsfahrzeug vorgezogen. Dieses wird ab Fahrerlager (Kurve Stumpfer Gipfel) geregelt. Auch bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager wird ein Führungsfahrzeug bis zum Fahrerlager eingesetzt.
6. Im Fahrerlager darf nur im Schritt-Tempo gefahren werden, im Bereich vom Fahrerlager bis zum Vorstart mit max. 30 km/h. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Campieren und/oder abstellen von Privat-, Rennfahrzeugen, Wohnmobilen und Transportern ist außerhalb des Fahrerlagers strikt verboten.
7. Ein mechanisches Aufwärmen der Reifen im Vorstartbereich ist strikt verboten. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet.
8. Sicherheits-HALT beim STOP-Schild im Zielauslauf. Überwachung durch Sachrichter. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager ist im Bereich Start/Fahrerlager beidseitig Halteverbot.
9. Bei der Papierabnahme erhält jeder Teilnehmer einen Müllsack, worin sämtliche Abfälle zu sammeln sind. Bitte keine Abfälle innerhalb und außerhalb des Fahrerlagers liegen lassen. Sammeln Sie auch Zigarettenkippen in entsprechenden Behältern.  
  
Alle Rennfahrzeuge müssen im Fahrerlager auf einer geeigneten, undurchlässigen Plane oder Folie abgestellt werden. Dies gilt auch für evtl. undichte Zugfahrzeuge. Hierfür hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. (Auflage der Behörde) Beim Betanken der Rennfahrzeuge muß sichergestellt sein, daß kein Kraftstoff ins Erdreich gelangen kann  
  
Es ist nicht erlaubt Abwässer oder Toiletteninhalte aus Wohnmobilen in den Toiletten, im Fahrerlager oder im angrenzenden Waldgelände zu entsorgen.
10. Die Rennleitung (Container Fahrerlager) erreichen Sie telefonisch ab 07. Juli 2023 - 14 Uhr , unter 0172 2556857 (Org.Leiter S.Ressmann)
11. Aufstellen oder Aufhängen von Werbebannern oder Transparente auf dem Veranstaltungsgelände bedürfen der Genehmigung des Veranstalters.
12. Die Teilnehmer sind berechtigt die durch den Veranstalter bereitgestellte Stromversorgung zu nutzen. Die Haftung des Veranstalters ist im Hinblick auf mögliche Schäden, welche durch die Nutzung der Stromversorgung bei den Teilnehmern entstehen auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt, soweit es sich nicht um die Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.
13. Veranstalter-Werbung: entfällt
14. Seitens des Landesamtes für Straßenwesen ist es nicht erlaubt, farbige Markierungen an Leitposten, Leitplanken etc. anzubringen
15. Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u. a.:

NMN: BG-13564/23  
genehmigt am: 24.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen ! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

16. BITTE beachten Sie unbedingt auch das Rauchverbot im Wald !!!, Feuerwerke sind nicht erlaubt!!!!  
BITTE denken Sie daran, dass wir alle auf dem Renngelände nur Gast sind. Es muss wieder in einwandfreiem Zustand übergeben werden. Wir wollen auch in Zukunft für Sie ein Bergrennen veranstalten!  
Für das leibliche Wohl wird in unserem Festzelt im Fahrerlager (Frühstück Sa/So ab 7 Uhr) und an der Rennstrecke bestens gesorgt sein.

HAC 2023

---

**Durchführung des Rennens:** Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt nach Trainingsergebnis klassenweise. Das langsamste Fahrzeug des Trainings startet als Erstes Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstartaustellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die Teilnahme verweigert werden.

---

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: BG-13564/23  
genehmigt am: 24.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App

