

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **52. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2023**

Veranstaltungs-Zeitraum: **29.07. – 30.07. 2023**

Strecke/Ort: **Hauensteinstraße NES 27 / 26**

### Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Rhön e.V. im ADAC

Veranstalter **Bernd Seyd** bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Schmerbacher Weg 8** **97647 Willmars**

Straße PLZ, Wohnort

**09779 1386** **09779 858642**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

[bernd.seyd@web.de](mailto:bernd.seyd@web.de) **msc-r.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet: **Sonja Rindt Ostheim, sonjarindt@freenet.de**

in: **Hausen / Rhön** Kolpingheim, Rhönstrasse Fr.-So. von: Fr. 14.00 bis: So. 20 Uhr

Telefon: +49 176 44730572 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro Kolpingheim Rhönstrasse Hausen/Rhön

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>28.07.2023</u>	von	<u>14.30</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>29.07.2023</u>	von	<u>7.30</u>	bis	<u>12.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>28.07.2023</u>	von	<u>14.30</u>	bis	<u>20.00</u>	Uhr
	<u>29.07.2023</u>	von	<u>7.30</u>	bis	<u>12.00</u>	Uhr

Fahrerbesprechung:

Ort: **Fahrerinformation, gegen persönliche Unterschrift bei der Papierabnahme im Rennbüro**

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

NMN: BG-13940/23

genehmigt am: 09.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Training

Training: am 29.07.2023 ab 9.00 Uhr  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

## Rennen

Rennen: am 30.07.2023 ab 8.30 Uhr  
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt Hausen 30.07.2023, ca. 1h nach Rennende

## Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 10.07.2023 um **24:00** Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: **16.07.2023**

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: **EUR** 220.-

## Kontoverbindung des Veranstalters:

<b>VR Bank Main Rhön</b>	<b>MSC Rhön e.V.</b>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<b>DE53 7906 9165 0000 7467 38</b>	<b>GENODEF1MLV</b>
IBAN	BIC
<b>Berg 2023 / Name</b>	
Verwendungszweck	

## PayPal

**info@msc-r.de**

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg Cup	National A	Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg-Cup	National A	Nat. A

NMN: BG-13940/23  
genehmigt am: 09.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### DIVISION 1:

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige PF-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

<b>NSU Bergpokal</b>
Klasse 0: NSU Bergpokal gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung

<b>Pf-Gruppe 5</b>		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

<b>Pf-Gruppe 4</b>	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

<b>Pf-Gruppe 3</b>	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

<b>Pf-Gruppe 2</b>	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

<b>Pf-Gruppe 1</b>	
Klasse 10	
Pf 1 15-39	

### DIVISION 2:

<b>Gruppe 0 (E2-SH)</b>	
Klasse 11 bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none"><li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li><li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li><li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,</li><li>- CSC</li></ul>	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none"><li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li><li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li><li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li></ul>	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

Ggfs. weitere Serien/Klassen:

## Art. 9 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke  
Die Streckenlänge beträgt

Hauensteinstraße NES 27 / 26 ausgetragen.  
4.2 km.

NMN: BG-13940/23  
genehmigt am: 09.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von .....30..... Sek. gestartet.

## Art. 11 Parc Fermé

### X Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

### X Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 12 Preise

Geldpreise: Gesamtsieger: 250 €, 2. 150 €, 3. 75 €, Divisionssieger: 150 €, 2. 100 €, 3. 50 €,  
Klassensieger 3 - 5 Starter: 1. 50 €, 6 - 15 Starter: 1. 60 €, 2. 45 €,  
Über 15 Starter: 1. 80 €, 2. 55 €, 3. 40 €

Ehrenpreise: Pokale für 30% der Platzierten

Sonderpreise: Neuer Streckenrekord 250 €, wird er nicht gebrochen, kommen 250 € in den Jackpot für das nächste Jahr. Stand 2023: 250 €; Tourenwagenrekord 250 € (ohne Jackpot)

## Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1060432</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Peter Thumbek</u>	Liz. -Nr.	<u>1058566</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Sonja Rindt</u>	Liz. -Nr.	<u>1063630</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Holger Dittrich</u>	Liz. -Nr.	<u>1178817</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>1039644</u>
	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>1098390</u>
	<u>Rolf Dörr</u>	Liz. -Nr.	<u>1059569</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman Haessler</u>	Liz. -Nr.	<u>1124869</u>
Startrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Zielrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Sachrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Lothar Panten</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Karl – Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>1060230</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>1058468</u>
	<u>Rudolf Schöpf</u>	Liz. -Nr.	<u>1072646</u>

NMN: BG-13940/23  
genehmigt am: 09.05.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Auslassen der Bremsschikane (Jopp-Schleife), wird mit einer Wertungsstrafe von 30Sek. geahndet.  
Frequenz für Radio Hauenstein wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben, Startaufrufe & Mitteilungen,  
für Teilnehmer von 8.00 – 18.00h am Samstag und Sonntag.

---

---

---

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

**Berufungskautiion – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €**

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: BG-13940/23  
genehmigt am: 09.05.2023



Hier geht's zur DMSB-App

