



DMSB - Ausschreibung Rallye 2023



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 50. ADAC-Rallye OBEREHE 2023
Veranstaltungs-Zeitraum: 01. / 02. September 2023

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 50,18 km Schotter 7,20 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>160,72</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>57,38</u>		

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Rallye-Cup Region Süd 2023	DMSB Prädikat	Lizenzstufe Nat. B	
HJS AvD DRC Region Süd 2023	National A (R70)	Lizenzstufe Nat. B	370/23
ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2023	ADAC Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	
ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2023	ADAC Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	
Youngtimer Rallye Trophy 2023	National A	Lizenzstufe Nat. A	391/23
Rheinland-Pokal 2023	National	Lizenzstufe Nat. C	
Luxemburger Rallyepokal 2023	ACL Prädikat	Lizenz des ACL	
sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.			

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-13413/23 genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Manfred Wilden
 Straße: Koblenzer Str. 12
 PLZ/Ort: 54576 Hillesheim
 Tel. und Fax: Tel. +49 (65 93) 80 28 11-0 – Fax +49 (65 93) 80 28 11-9
 E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de
 Internet: https://msc-oberehe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

In der Regel täglich vom 17.07.2023 bis zum 31.08.2023 von 10:00 bis 20:00 Uhr.

In den übrigen Zeiten können Nachrichten auf einem Anrufbeantworter hinterlassen werden.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Wolfgang BÜRCEL (Basberg), Christian HARINGS (Basberg), Peter KRIEGER (Wiehl), Udo SCHÜTT (Monschau-Höfen), Manfred WILDEN (Köln-Porz)

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen SPONHEIMER (Nußbaum)	SPA1060766
	Günter MÖLLER (Lübbecke)	SPA1058484
	Guy RASQUIN (Mertzig, LUX)	ACL C024 (LUX)

NMN: RY-13413/23
 genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.6 DMSB ADAC - Delegierte

	Name
ADAC-Beobachter	Helmut WEYER (Hetzerath)
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Udo SCHÜTT (Monschau-Höfen)	SPA1095350
Rallyeleiter (RyL):	Peter KRIEGER (Wiehl)	SPA1144411
Veranstaltungssekretär:	- - -	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert GERLING (Lippstadt)	SPA1134690
Techn. Kommissare (Obmann):	Helmut LICHT (Birkenfeld)	SPA1059319
Techn. Kommissare:	Aart PLOEG (Nijverdalen, Niederlande)	8721 (NED)
	Edgar SCHMITZ (Wiesemscheid)	SPA1079488
:	Sven SCHNEIDER (Weinolsheim)	SPA1078313
:	Mattias VELDENZER (Nohfelden)	SPA1216089
Einsatzleiter Rettungsmittel	Leo MERTESS (Wiesbaum)	
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	
Teilnehmerverbindungsperson:	Jan Eric BEMMANN	
Auswertung:	Zeitnahme Team Saar (Merzig)	
Pressebetreuung:	Oliver Steffes-tun, Auf dem Werth 9, 53539 Kelberg Tel. +49 (65 93) 80 28 11-8 pressebuero@msc-oberehe.de	
Umweltbeauftragter:	Martin BÜRCEL (Basberg)	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Klosterhotel Eifel (ehem. Hotel Augustinerkloster)</u>
Straße:	<u>Augustinerstraße 2</u>
PLZ-Ort:	<u>54576 Hillesheim</u>
Tel. und Fax:	<u>Tel. +49 (65 93) 80 28 11-1 – Fax +49 (65 93) 80 28 11-9</u>
Email.:	<u>rallyebuero@msc-oberehe.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet:
 Freitag, 01.09.2023 von 14:00 Uhr bis 21:30 Uhr
 Samstag, 02.9.2023 von 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt NUR DIGITALI.
 Virtueller Aushang (Link): https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Oberehe_2023_300306/
 : Als zusätzlicher Service über die Sportity-App (Passwort: oberehe23)

NMN: RY-13413/23
 genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen den Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrer Verbindung, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern/Team-Mitgliedern im Wesentlichen und soweit wie möglich elektronisch (z.B. Mobiltelefon, WhatsApp, Sportity, Veranstalter-Website, DMSB Digital-Services) erfolgen.

Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen **Verantwortlichen** zu benennen (1. oder 2. Fahrer), der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 27.08.2023, 23:59 Uhr benannt werden (vorzugsweise bei der online Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer Vertreter) mit Name, Mobilfunknummer, E-Mail). Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle wie auch für die individuelle Kommunikation registriert.

Alle Bewerber / Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der BEIDE FAHRER während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind bis spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	digital	17.07.2023	
Nennschluss	digital	27.08.2023	23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	digital	29.08.2023	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Markthalle Hillesheim	01.09.2023 02.09.2023	17:00 – 21:15 07:00 – 09:00
Beginn der Besichtigung	Hillesheim	02.09.2023	08:00 Uhr
Ende der Besichtigung	Hillesheim	02.09.2023	12:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Markthalle Hillesheim	01.09.2023 02.09.2023	17:00 – 21:15 07:00 – 09:00
Technische Abnahme	Hillesheim	02.09.2023	17:30 – 21:15 07:00 – 09:30
Nennschluss Mannschaften	Hillesheim	02.09.2023	09:00 Uhr
Fahrerbesprechung (digital)	Hillesheim	02.09.2023	
Erste Sitzung der Sportkommissare	Hillesheim	02.09.2023	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	digital	02.09.2023	11:00 Uhr
Startzone Einfahrt	Hillesheim	02.09.2023	ab 11:01 Uhr

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Hillesheim	02.09.2023	12:36 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Hillesheim	02.09.2023	18:29 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Auto Thull, Hillesheim, Kölner Str. 41a	02.09.2023	Nach Zielankunft
Zweite Sitzung der Sportkommissare	Hillesheim	02.09.2023	20:30 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	digital	02.09.2023	21:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	digital	02.09.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Markthalle Hillesheim	02.09.2023	22:00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.1 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars: siehe Nennformular

Die Nennung ist ausschließlich online durchzuführen.

Link zum Online-Nennformular: https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Oberehe_2023_300306/

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **125** begrenzt.

WICHTIGER HINWEIS:

Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld überwiesen wurde. Nennungen von ausländischen Teilnehmern werden nur akzeptiert, wenn mit der Nennung eine Kopie der Bewerberlizenz an rallyebuero@msc-oberehe.de gesendet wurde und eine Auslandsstartgenehmigung des ASN des Bewerbers beigefügt ist.

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





	CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm

NMN: RY-13413/23
 genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015
	FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)
Ab Y10	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienaus-schreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2023 (siehe Anhang 6).

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Klasse	EUR
RC 2	380,00
RC 3 / NC 1 / NC 6	320,00
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	290,00
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270,00
Mannschaftsnennung	50,00

NMN: RY-13413/23
 genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Teilnehmer des Luxemburger Rallyepokals erhalten eine Ermäßigung von 10 % auf das Nenngeld. Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy 2023 erhalten eine Ermäßigung von 15,00 € auf das Nenngeld.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Eifel Mitte	MSC Oberehe e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE13 5869 1500 0001 0839 52	GENODED1PRU
IBAN	BIC
Rallye und Name des Fahrers	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:	Motorhaube vorn
Front- / Sponsorenaufkleber DRC:	Motorhaube vorn
Ober- / unterhalb der Startnummern:	Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm (Serienpartner: HJS, AvD, Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, Nimex)
Unterhalb der Startnummerträger:	Gerolsteiner Sprudel

Abweichende Regelung für eingeschriebene Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy:

- Windschutzscheibenaufkleber vorne: ADAC
- Startnummerträger Fahrer-/Beifahrertür/Motorhaube: ENKE
- Kotflügel vorne rechts und links: ISA-Racing

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 8.4 Benutzung der App „RSLite-App“

Für die die Veranstaltung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rs-lite/id1608307295>

Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Eine ausführliche Anleitung kann im virtuellen Aushang heruntergeladen werden. Der individuelle 6-stellige Zugangscode wird den Teilnehmern bei der Dokumentenabnahme übermittelt. Die funktionsbereite App ist bei der Dokumentenabnahme vorzuführen.

Die RS-Lite-App muss im Besichtigungszeitraum permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Festgestellte Verstöße bei der Benutzung der App werden nach DMSB Strafen-Katalog bestraft. (DMSB RyR Art. 35.4.3 und Anhang 4 Strafenkatalog)

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Der Veranstalter bittet darum, alle Dokumente vorab digital – nach Möglichkeit bereits signiert – bis zum Nennungsschluss am 27.08.2023 per Mail zuzusenden an: rallyebuero@msc-oberehe.de

Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Raum der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An ZK 6A (Sammelkontrolle Hillesheim) und ZK 6B (Ziel Hillesheim) ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische Sommerzeit MESZ (GMT/UTC+2),
Zeitansage Deutsche Telekom Tel. 0180 4 100 100

Art. 11.8 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 61 und 62 RyR.

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Eine Tankzone ist eingerichtet für Fahrzeuge, die über ein FIA-homologiertes Tankanschluss-System (z.B. Stäubli) verfügen und nicht mittels Zapfpistole an einer öffentlichen Tankstelle betankt werden können. Die genaue Lage der Tankzone wird im Rallye Guide veröffentlicht. **Die Regelung gilt ausschließlich für die vorgenannten Fahrzeuge!** Der Antrag für die Nutzung der Tankzone ist mittels Formular bei der Dokumentenabnahme anzumelden und bei der Techn. Abnahme anzuzeigen. Der notwendige Adapter ist bei der Technischen Abnahme vorzuweisen und an Bord des Fahrzeugs mitzuführen.

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Zusätzlich können Fahrzeuge, welche mit 102 Oktan-Kraftstoff betankt werden müssen, nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) Kraftstoff nachtanken.

Art. 11.9 Rädermontagezone

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone ein. Die genaue Lage und Verfahrensweise wird im Rallye Guide veröffentlicht.

Art. 11.10 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus maximal fünf Teams. Für die Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Teams einer Mannschaft herangezogen. Die Punkte ergeben sich aus der ADAC Punktetabelle (((Starter in der Klasse - Klassenplatzierung) / Starter in der Klasse) * 10). Sieger ist die Mannschaft mit den meisten Punkten.

Art. 11.11 Rallye Guide

Ein Rallye Guide mit ergänzenden Informationen wird ab dem 31.07.2023 im Internet unter <https://msc-oberehe.de> veröffentlicht.

Art. 11.12 Nennbestätigungen

Nennbestätigungen werden nicht postalisch versendet. Die Nennbestätigungen sowie evtl. Bulletins werden ab dem 29.08.2023 im Internet unter <https://msc-oberehe.de> veröffentlicht und danach laufend ergänzt.

Art. 11.13 Ergebnisse

Ergebnisse werden im Internet unter <https://msc-oberehe.de> zum Ausdruck bereitgestellt. Der Versand von Ergebnislisten erfolgt nur auf Anfrage.

Art. 11.14 Startzone

Es ist eine Startzone im Bereich des Rallyezentrums eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Nach der Besichtigung muss spätestens 30 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 0A).

Ein verspätetes Einbringen in die Startzone wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Art. 11.15 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung erfolgt digital oder durch schriftliche Mitteilung des Rallyeleiters-

Art. 11.16 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.17 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Umhänger mit Aufschrift</u>	<u>Kontrollstellenleiter</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Weiß/rote Weste mit Beschriftung</u>	<u>WP Leitung</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung</u>	<u>ADAC Sport</u>
Zeitnehmer:	<u>Grüne Weste mit Beschriftung</u>	<u>Zeitnahme</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

<u>Klassenwertung bis zu 30% der Gestarteten:</u>	<u>Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Gesamtklassement bis zum 3. Platz:</u>	<u>Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft bis zum 3. Platz:</u>	<u>Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Youngtimer-Gesamtwertung bis zum 3. Platz:</u>	<u>Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Mannschaftspreis:</u>	<u>Pokal für die beste Mannschaft</u>
<u>Die Vergabe weiterer Ehren- und Sachpreise bleibt vorbehalten.</u>	

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Veranstaltung einzulegen.

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 70: 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautio sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Samstag, 02. September 2023, zwischen 08:00 Uhr und 11:30 Uhr in der vorgeschriebenen Reihenfolge gemäß Abfahrkarte maximal 2x besichtigt werden. Für Rundkurse gelten maximal 2 Runden und die Ausfahrt als Besichtigung. Die Anwesenheit von Fahrern oder Beifahrern auf den Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung geahndet und den Sportkommissaren gemeldet

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 1/4: 10:30 Uhr

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 2/5: 11:00 Uhr

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 3/6: 11:30 Uhr

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Informationen über Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze sowie Tourist-Info erhalten Sie auf der Internetseite <https://msc-oberehe.de>.

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 6

Zugelassene Gruppen und Klassen der Youngtimer Rallye Trophy 2023

Gruppe 1 und Gruppe 3 – Serientourenwagen und Standard Grand Touring Cars (Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

Klasse Y10 (1) bis 2000 ccm
Klasse Y11 (2) über 2000 ccm

Gruppe 2 – verbesserte Tourenwagen

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

Klasse Y12 (3) bis 1300 ccm
Klasse Y13 (4) über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse Y14 (5) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse Y15 (6) über 2000 ccm

Gruppe 4 – Sportwagen (Homologation zwischen 1966-1969), **Competition Grand Touring Cars** (Homologation zwischen 1970-1981)

Klasse Y16 (7) bis 2000 ccm
Klasse Y17 (8) über 2000 ccm

Gruppe N – Serien Tourenwagen

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

Klasse Y18 (9) bis 1600 ccm
Klasse Y19 (10) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse Y20 (11) über 2000 ccm

Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

Klasse Y21 (12) bis 1600 ccm
Klasse Y22 (13) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse Y23 (14) über 2000 ccm

Gruppe N – Serien Tourenwagen

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

Klasse Y24 (15) bis 1600 ccm
Klasse Y25 (16) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse Y26 (17) über 2000 ccm

Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

Klasse Y27 (18) bis 1.600 ccm
Klasse Y28 (19) über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse Y29 (20) über 2.000 ccm

Fahrzeuge gemäß DMSB Reglement der Gruppe CTC

(Gruppe N und Gruppe A Fahrzeuge der Homologationsjahre 1982 bis 1994)
Division 6, 6.1, 7, 7.1 und 8

Klasse Y30 (21) bis 1.600 ccm
Klasse Y31 (22) über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse Y32 (23) über 2.000 ccm

Historische Fahrzeuge gemäß den Bestimmungen des Anhangs K zum ISG

NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App





(Serientourenwagen (T), Renn Tourenwagen (CT), Serien GT Fahrzeuge (GT), Renn GT Fahrzeuge (GTS))

Periode H1 Jahre 1972 – 1975
Klasse Y33 (24) bis 2.000 ccm
Klasse Y34 (25) über 2.000 ccm

Periode H2 Jahr 1976
Klasse Y35 (26) bis 2.000 ccm
Klasse Y36 (27) über 2.000 ccm

Periode I Jahre 1977 – 1981
Klasse Y37 (28) bis 2.000 ccm
Klasse Y38 (29) über 2.000 ccm

Periode J1 Jahre 1982 – 1985
Klasse Y39 (30) bis 2.000 ccm
Klasse Y40 (31) über 2.000 ccm

Anhang 7 Bestimmungen zum Datenschutz (gem. EU-DSGVO)

Der Veranstalter Motorsport-Club Oberehe im ADAC, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der Rallye OBEREHE 2023 mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mailadressen. Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten, Ergebnislisten usw.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernachnamen, Fahrervornamen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen.

Im Rahmen der Veranstaltung können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen. Die Teilnehmer als Vertragspartner des MSC Oberehe erklären mit der Abgabe der Nennung ihr Einverständnis mit den vorgenannten Bestimmungen.

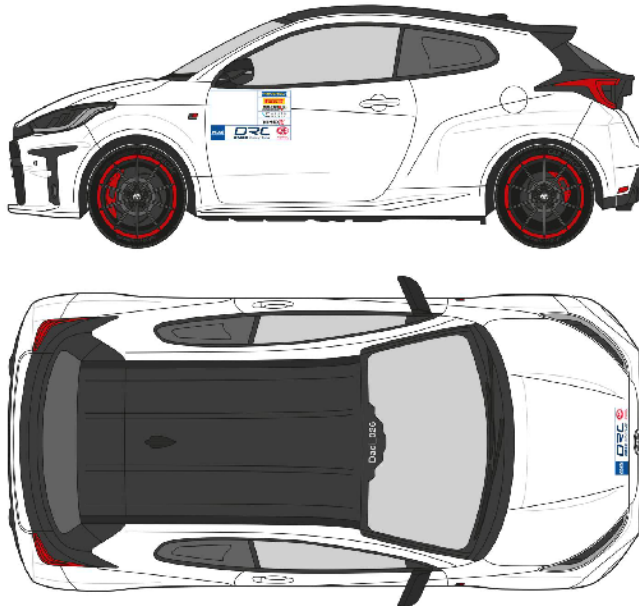
NMN: RY-13413/23
genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 8 Offizieller Serienaufkleber bzw. Serienflächen



Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

1) Startnummerträger



2) Frontaufkleber



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13413/23
 genehmigt am: 11.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App

