



DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Saarland - Rallye
 Veranstaltungs-Zeitraum: 04. November 2023

Status Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1:
 Asphalt 69,10 km Schotter 0,74 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>233,56 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,84 km</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye-Cup Region Süd	DMSB Prädikat	Min.Lizenzstufe Nat. B	
HJS-AvD-DRC Region Süd	National B	Min. Nat. B	370/23
Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft	ADAC Meisterschaft	Min.Lizenzstufe Nat. C	
Coup de Luxembourg Rallye	ACL Prädikat	Min.Lizenzstufe Nat. C	

NMN: RY-13599/23
 genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-13599/23 genehmigt am: 11.09.2023

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Saarland / MSC Losheim e. V.
 Vertreter d. Veranstalters Thomas Krisam
 Straße: Am Birkwald 10B
 PLZ/Ort: 66679 Losheim am See
 Tel.: 0049172/6836489
 E-Mail: thomas@krisam.de, Daniel.Kiefer@srl.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Vorstand MSC Losheim e. V., Daniel Kiefer, Alois Palm

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang Schmitt	Liz. -Nr. SPA 1068523
	Michéle Klein	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Marc Joseph	Liz. -Nr.

Art. 2.6 DMSB ADAC-Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	
DMSB Delegierter	<u>N.N.</u>
DMSB Safety Delegate	<u>N.N.</u>

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	<u>Kilian Heinz /Oliver Warken</u>	Liz. -Nr.
Rallyeleiter (RyL):	<u>Thomas Krisam</u>	Liz. -Nr. SPA 1063229
Stellv. RyL:	<u>Alois Palm</u>	Liz. -Nr. SPA 1049317
Veranstaltungssekretär:	<u>Timo Zenner</u>	Liz. -Nr. SPA 1302094
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Marc Gass</u>	Liz. -Nr. SPA 1100466
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Florian Mai</u>	Liz. -Nr. SPA 1121683
Techni Kommissare	<u>Uwe Schamper</u>	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	<u>Uwe Hengesberg</u>	Liz. -Nr. SPA 1073919
Techn. Kommissare:	<u>Sebastian Jäger</u>	Liz. -Nr. SPA 1168678
Medizinischer Einsatzleiter:	<u>Thomas Grohs</u>	Liz. .Nr. SPA 1132527

NMN: RY-13599/23
 genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Zeitnahme (Obmann):	Felix Maurer	Liz. -Nr.	SPA 1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Marco Glodt	Liz. -Nr.	O020
Auswertung:	ZNTS/ Felix Maurer	Liz. -Nr.	SPA 1176478
Pressebetreuung:	Ann – Iren Ossenbrink	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Tom Rosenfeld	Liz. -Nr.	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Eventgelände Stausee Losheim
Straße:	Am Stausee
PLZ,Ort:	66679 Losheim am See
Email.:	Info@msclosheim.de

Rallyezentrum eingerichtet: 03.11.2023 von: 17:00 Uhr - 20:00 Uhr
04.11.2023 von: 07:00 Uhr -21:00 Uhr

Offizieller VirtueLLer Aushang (Link):
Eventgelände Stausee Losheim am See
https://www.twsportsoft.de/ADAC_Saarland_Rallye_2023_171170/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Online	25.09.2023	
Nennschluss	Online	29.10.2023	
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Online	31.10.2023	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Stausee Losheim	04.11.2023	07:00 -08:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Stausee Losheim	04.11.2023	07:30 Uhr
Ende der Besichtigung	Stausee Losheim	04.11.2023	11:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Stausee Losheim	freiwillig: 03.11.2023 verbindlich: 04.11.2023	freiwillig: 17:30 -19:30 Uhr Verbindlich 07:00 -08:30 Uhr
Technische Abnahme	KÜLO Losheim	freiwillig: 03.11.2023 verbindlich 04.11.2023	freiwillig: 18:00 – 20:00 Uhr Verbindlich 07:30 -09:00 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Stausee Losheim	04.11.2023	08:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Stausee Losheim	04.11.2023	10.30 Uhr

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Stausee Losheim	04.11.2023	11:30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Stausee Losheim	04.11.2023	12:01 Uhr
Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug	Stausee Losheim	04.11.2023	19:26 Uhr
Technische Schlusskontrolle	KÜLO Losheim	04.11.2023	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Online	04.11.2023	Ca. 21:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Online	04.11.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Stausee Losheim	04.11.2023	Ca. 21:30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2. eingereicht wurden.

Nennungen sind ausschließlich über das Nennportal über das DMSB-Digital-Service möglich:
https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Saarland_Rallye_2023_171170/

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

**Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





	FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Veranstalterwerbung:

<u>Klasse</u>	<u>bis Nennschluss</u>
RC 2	380,-€
NC6 / RC 3 / NC 1	320,-€
RC4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	290,-€
RC 5 / NC 4 / NC5 / NC8 / NC9	270,-€
Mannschaftnennung	50,-€

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Merzig-Wadern

Kreditinstitut

DE78 5935 1040 0201 0463 72

IBAN

MSC Losheim e. V.

Kontoinhaber

MERZDE 55 XXX

BIC

ADAC SRL 2023; Team Fahrer/Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:	Motorhaube vorn
Sponsorenaufkleber DRC	Motorhaube vorn
Ober-/unterhalb der Startnummern:	Startnummerträger HJS DRC 51X31cm
Ober-/unterhalb der Startnummern:	prowin / Brack / Autowutz

Weitergehende vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird per Bulletin bekanntgegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen. In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Werden im Rallyeguide bekannt gegeben.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Werden im Rallyeguide bekannt gegeben

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Veranstalter behält sich vor die Startnummern 1-20 unabhängig von der Fahrzeugklasse zu setzen. Die weiteren, folgenden Startnummern werden klassenweise vergeben

Art. 11.2 Zielbestimmungen

(nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt Parc Fermé / Ziel der Veranstaltung (ZK 6A)

Art. 11.4 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.5 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Art 11.6.2 Tanken

- Tankstellen gem. Art 58 RyR. V2, ARAL Losheim Haagstr. Schell Merzig, Merzigerstr. 1
- Es wird eine Tankzone eingerichtet, in die Fahrzeuge gem. Art. 58 1.1. V1 RyR, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14 Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankschlüssen -so genannte FIA-Ventile (z.B. der Fa. Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können.
- Es darf ausschließlich Kraftstoff von den vorgenannten Referenztankstellen getankt werden.

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11.6.3 Reifenmontagezone /Anmeldung

In Anlehnung an das RyR. Art. 60 V3 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone gemäß RyR. Art. 60.5 ein in der auch Scheinwerfer montiert werden können.

Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ); sowie zur Rädermontagezone (RMZ); ist zwingend bis zur Dokumentenabnahme notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Art. 11.6.4 Mannschaftwertung

Bestimmungen über die Mannschaftwertung: - Summe der Tabellenpunkte in der Klasse

Art. 11.6.5 Startpark

Es wird kein Startpark eingerichtet.

Art. 11.6.6 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter -Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6.7 Papierlose Veranstaltung

Es wird angestrebt eine Papierlose Veranstaltung durchzuführen. Ausnahmen sind das Bordbuch und die Bordkarten. Alle weiteren Unterlagen werden mit dem Rallye- Guide / Nennbestätigung per E-Mail versendet. **Der Reifenpass die Durchlauflisten bitten wir selbst auszudrucken und mitzubringen.!**

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteleuropa

Art.11.8 Haftungsverzicht

Um einen reibungslosen Ablauf zu ermöglichen, bitten wir den im Original unterschriebenen Haftungsverzicht zur Dokumentenabnahme mitzubringen!!!

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	CONTROL	<i>weiße Signalweste mit Beschriftung</i>
Wertungsprüfungsleiter:	WP - LEITUNG	<i>-Control- rote Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung-</i>
Streckenposten:	SPORTWART	<i>gelbe Signalweste mit Beschriftung</i>
Zeitnehmer:	ZEITNEHMER	<i>-Sportwart- grüne Signalweste mit Beschriftung</i>

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





-Zeitnahme-

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament: **bis zum 3. Platz der gestarteten Teilnehmer**
Klassenwertung: **bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer**
Mannschaftwertung: **bis zum 1. Platz der genannten Mannschaften**

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfriste

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Ohne klassenweise Parc-Fermé -Öffnung

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Berufungskautions Rallye 70

500,- EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 2** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 3** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13599/23
genehmigt am: 11.09.2023



Hier geht's zur DMSB-App

